

Kolonihaveforbundet for Danmark

PRESSEMEDDELELSE

23/7 2009.

Statsforvaltningen har for nylig truffet en afgørelse, som vil få alvorlige konsekvenser for mange af landets godt 60.000 kolonihaver. Afgørelsen vil betyde, at kommunerne fremover skal kræve "markedslejen", når de lejer jord ud til kolonihaveformål. En lavere leje vil ifølge statsforvaltningen være i strid med kommunalfuldmagten.

Formanden for Kolonihaveforbundet, Preben Jacobsen, udtaler: "Vi har nu rejst sagen politisk. Er det virkelig holdningen blandt vores politikere, at kommunerne fremover skal være afskåret fra at tilgodese de sociale og rekreative hensyn, som lå bag kolonihaveloven?"

Siden kolonihavebevægelsens start for over 100 år siden har de kommuner, der ønskede det, stillet jord til rådighed for kolonihaveformål på lempelige økonomiske vilkår. Nu har statsforvaltningen imidlertid med et pennestrøg frataget dem denne ret.

"Når kommunerne godt må yde støtte til bridgeklubber og ponyridning, hvorfor må de så pludselig ikke længere yde nogen støtte til kolonihaver? Med den konsekvens, at vores økonomisk svagest stillede medborgere nu risikerer at måtte opgive deres kolonihave. Vi har indledt forhandlinger med Københavns kommune om kontrakter, der omfatter omkring 7000 koloni- og nyttehaver. Kommunen henviser til, at den skal opkræve "markedslejen" og kræver nu mere end en fordobling af lejen, som i forvejen er pristalsreguleret.

Også på det miljømæssige område er jagten gået ind på kolonihaverne. Preben Jacobsen rejser derfor i sidste nummer af Havebladet spørgsmålet, om landets godt 60.000 kolonihaver "kun er på tålt ophold".

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i 2001 Kolonihaveloven. Med loven blev langt den største del af landets kolonihaveområder gjort varige. De blev dermed ligestillet med andre rekreative områder. Kolonihaveområderne blev samtidig åbnet for offentligheden, som dermed fik adgang til de grønne oaser, som mange haveforeninger udgør.

Alligevel er områder med kolonihaver i praksis stadig ringere stillet end andre fritidshusområder. For eksempel når det gælder beskyttelse mod trafikstøj i forbindelse med anlæg af nye veje og jernbaner. Eller som trafikministeriet har meddelt Kolonihaveforbundet: "Der er ikke praksis for at etablere støjbeskyttelse af kolonihaver".

"Tror man virkelig, at beboere i kolonihaveforeninger hører dårligere end vores andre medborgere? Der er intet sagligt grundlag for denne diskrimination. Vi må nu forlange, at man tager konsekvensen af, at kolonihaveområderne har fået en status som svarer til fritidshusområder" udtaler Preben Jacobsen.

København er vært for klimakonferencen senere i år. Undersøgelser viser, at over 50 % af kolonisterne benytter cykel eller går, når de skal til deres have. Yderligere mange benytter offentlig transport. "Mon ikke det var på tide, at vores myndigheder og politikere fik øjnene op for de rekreative og miljømæssige værdier, der er forbundet med vores kolonihaver" slutter Preben Jacobsen.

Yderligere oplysninger: Forbundsformand Preben Jacobsen, tlf. +45 2290 5677